

IMPORTANTE RETIRO DE PRODUCTO



Estimado Consumidor:

Cooper Tire & Rubber Company (Cooper Tire) ha determinado que existe un defecto en todos los neumáticos identificados a continuación:

| MARCA | LÍNEA | TAMAÑO | NÚMERO DOT |
|-----------------|-----------------------|-----------|--|
| MASTERCRAFT | COURSER AXT | 275/65R18 | UT YJ FXU 3118-3218, 3418-4418 & 0819-1919 |
| MASTERCRAFT | COURSER HSX TOUR | 275/65R18 | UT YJ FXC 2718-4318, 1119-2519, 2819-3519 & 4019-4219 |
| MASTERCRAFT | COURSER AXT | 275/55R20 | UT Y1 F05 0518-0718, 1318-1818, 3318-3918, 4918-0619 & 2219-2419 |
| MICKEY THOMPSON | DEEGAN 38 ALL-TERRAIN | 275/55R20 | UT Y1 MDP 2818-4118, 1119-1519, 2719-3119, 3319-3619 & 4219-4419 |
| COOPER | DISCOVERER AT3 4S | 275/55R20 | UT Y1 1M0 0518-1218, 1518-1818, 2418-3119, 3319-3619 & 4219-4419 |
| COOPER | DISCOVERER AT3 4S | 275/65R18 | UT YJ 1M6 2218-3018, 3618-4418, 0219-1019, 1319-3219 & 3619-4119 |
| MASTERCRAFT | COURSER AXT2 | 275/55R20 | UT Y1 F53 2719-3119 & 3319-3819 |

El número de identificación DOT está impreso en cada neumático y se compone de una secuencia DOT, seguida de un código de fecha DOT de cuatro dígitos. Como ejemplo, la siguiente ilustración muestra cómo se vería este número para uno de los neumáticos afectados. Para este neumático, la secuencia DOT comienza con UTYJ1M6 - y termina con un código de fecha (semana de 2 dígitos y año de 2 dígitos). En el ejemplo siguiente es 3718.



Se pueden desarrollar protuberancias o separaciones en el área de la pared lateral de la llanta y, si no se detectan, pueden resultar en una falla del neumático que puede generar a la pérdida del control del vehículo. Algunos neumáticos afectados pueden tener una anomalía visual en la pared lateral blanca del neumático. Las condiciones en servicio pueden incluir alteraciones en la conducción que se pueden sentir en la dirección o conducción del vehículo. Debe evitar conducir a altas velocidades hasta que los neumáticos hayan sido inspeccionados y reemplazados, si están dentro de los números de identificación

que se muestran arriba.

Cooper Tire & Rubber Company está retirando del mercado todas las llantas con los números de identificación en la tabla anterior. Para garantizar su seguridad y satisfacción con nuestro producto, le solicitamos que devuelva los neumáticos afectados a su distribuidor tan pronto sea posible. Si la inspección verifica que tiene un neumático o varios neumáticos con el número de identificación afectado, serán reemplazadas por neumáticos iguales o sustancialmente similares, **GRATIS**.

El tiempo necesario para determinar si la llanta está sujeta a retiro del mercado es de solo treinta (30) minutos y aproximadamente por neumático si es necesario reemplazarlo.

Si surge alguna pregunta o problema mientras se inspeccionan o reemplazan sus neumáticos, comuníquese con el Departamento de Relaciones con el Consumidor de Cooper Tire a aaconsumidor@coopertire.com. Intentaremos ser de ayuda.

Si le reemplazaron los neumáticos previo a esta notificación, es posible que sea elegible para recibir un reembolso por el costo de obtener una solución previa a la notificación del problema asociado con este retiro del mercado. Para obtener más información, comuníquese con el Departamento de Relaciones con el Consumidor de Cooper Tire a aaconsumidor@coopertire.com.

Lamentamos este inconveniente, pero estamos seguros de que comprende nuestro interés en su seguridad y satisfacción con sus neumáticos. Consulte a su distribuidor de inmediato para obtener un reemplazo gratuito de los neumáticos afectados.

Atentamente,



Ernesto Muñoz Padilla
Director de Cadena de Suministro